

# MATIC LT

FLUIDO SINTÉTICO DE ALTA VISCOSIDAD PARA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS



**GAMA TRANSMISIÓN**  
CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS  
100% SINTÉTICO

Mineral

Semisintético

 100%  
sintético

**NORMAS FABRICANTES**  
ALLISON TES-295  
FORD MERCON V  
MB 236.3/5/6/7/9/10  
JWS-3309  
DEXRON®-III H

Resistencia a la oxidación

Nivel antidesgaste



## APLICACIONES

**MATIC LT** es un fluido «de alta viscosidad» utilizado en transmisiones automáticas y circuitos hidráulicos de los vehículos ligeros y pesados, materiales de trabajos públicos y autobuses.

**MATIC LT** conviene igualmente como fluido de dirección asistida y puede utilizarse como aceite hidráulico HV de grado ISO VG 32.

En cambio, **MATIC LT** no conviene para las transmisiones con variación continua (CVT).

## VENTAJAS

- Larga duración de vida, gracias a sus aceites de base sintética, lo que permite disminuir los gastos de mantenimiento y generar menos desperdicios para el medioambiente.
- Amplia gama de aplicaciones, lo hace el producto de racionalización de sus aceites para cajas de velocidades automáticas y direcciones asistidas.
- Excelente estabilidad térmica y por lo tanto menos depósitos.
- Gran fluidez a baja temperatura, lo que garantiza una lubricación inmediata durante los arranques en frío.

## CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	MÉTODOS	VALORES MEDIOS
Grado ISO	-	-	32
Aspecto	-	Visual	Líquido ámbar límpido
Densidad a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	848
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	35.75
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	7.4
Índice de viscosidad	-	NF T 60-136	181
Viscosidad Brookfield a -40 °C	mPa.s	NF T 60-152	11 800
Punto de fluidez	°C	NF T 60-105	-51
Punto de inflamabilidad	°C	NF T 60-118	211

*Las características medias se facilitan a título indicativo*

Cuando se requiera un fluido de baja viscosidad, se recomienda **MATIC LT FE**.



RENDIMIENTO

NIVEL DE RENDIMIENTO

- ALLISON C4
- ALLISON TES-295 / TES-389
- ATF Esso LT 71141
- ATF JWS 3309 / JWS 3314
- ATF RED 1-K
- ATF Shell 3403-M115
- ATF Shell M-1375.4
- ATF Shell LA 2634
- ATF Texaco ETL 7045E
- ATF Texaco ETL 8072B
- ATF Texaco N402
- BMW/MINI P/N 81 22 9 400 272/275
- BMW/MINI P/N 81 22 9 407 858/859
- BMW/MINI P/N 83 22 0 024 359
- BMW/MINI P/N 83 22 0 026 922
- BMW/MINI P/N 83 22 0 142 516
- BMW/MINI P/N 83 22 0 402 413
- BMW/MINI P/N 83 22 0 403 248
- BMW/MINI P/N 83 22 0 403 249
- BMW/MINI P/N 83 22 7 542 290
- BMW/MINI P/N 83 22 9 407 765
- BMW/MINI P/N 83 22 9 407 807
- CATERPILLAR CAT AT-1
- CATERPILLAR CAT TO-2
- CHRYSLER/DODGE/JEEP +/+2/+3/+4
- CHRYSLER/DODGE/JEEP AS68RC ATF
- CHRYSLER/DODGE/JEEP SP-III
- FORD/LINCOLN/MERCURY MERCON V
- FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-2- QDX [M]
- FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-2- QSM [Syn]
- FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-5- QM or DM [V]
- FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-8- QAW [Premium]
- FORD/LINCOLN/MERCURY P/N XT-9- QMM5 [FRN5]
- FORD/LINCOLN/MERCURY WSS-M2C922-A1
- GM/GMC/OPEL/SATURN DEXRON®-II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH
- GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 19 40 700
- GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 19 40 767
- GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 21005966 Transaxle
- GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 22717466
- GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 88900925
- GM/GMC/OPEL/SATURN P/N 9986195
- GM/GMC/OPEL/SATURN T-IV
- GM/GMC/OPEL/SATURN Tipo A Sufijo A
- HONDA/ACURA Z-1
- HYUNDAI/KIA Genuine ATF
- HYUNDAI/KIA JWS-3309 T-4
- HYUNDAI/KIA P/N UM040 CH20 Red-1
- HYUNDAI/KIA SP II/III
- IDEMITSU ATF HP
- IDEMITSU K17



## NIVEL DE RENDIMIENTO

**ISUZU** ATF II/III  
**ISUZU** Genuine ATF  
**ISUZU** P/N 08200-9001

**JAGUAR** JLM 20238/20292/21044  
**JAGUAR** K17  
**JAGUAR** WSS-M2C922-A1

**JASO** M315, Class 1A

**LAND ROVER** Texaco N402

**MAN** 339 Tipo Z2/V2  
**MAN** 339 Tipo Z1/V1  
**MAN** 339 Tipo Z11  
**MAN** 339 A/D/F

**MAZDA** F-1  
**MAZDA** JWS 3317  
**MAZDA** M-5, P/N XT-9-QMM5  
**MAZDA** M-III  
**MAZDA** Tipo T-IV

**MERCEDES/DAIMLER** MB 236.10 / .11 / .3 / .5 / .6 / .7 / .8 / .81 / .9 / .91

**MITSUBISHI** ATF J2  
**MITSUBISHI** SP, P/N MS991156  
**MITSUBISHI** SP-II/III

**NISSAN/INFINITY** 402  
**NISSAN/INFINITY** Matic D / J / K

**PORSCHE** P/N 000 043 204 41  
**PORSCHE** P/N 000 043 205 09  
**PORSCHE** P/N 000 043 205 28  
**PORSCHE** P/N 999 917 547 00 (A2)

**PSA PEUGEOT CITROËN** P/N Z 000169756

**RENAULT** Matic D2

**SAAB** 3309-T-IV

**SSANG YONG** DSIH 5M-66

**SUBARU** ATF HP  
**SUBARU** P/N K0140Y0700

**SUZUKI** 3314/3317

**TOYOTA/LEXUS/SCION** Type D-II / T / T-II / T-IV

**VOITH** H55.6335.XX / H55.6336.XX  
**VOITH** Svc Bltn # 013  
**VOITH** Svc Bltn # 118

**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 025 A2  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 055  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 162 (-A1, -A2)  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 052 990 (A2)  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G 055 025 (A2)  
**VOLKSWAGEN/AUDI** G US 000 162

**VOLVO** 97340/97341  
**VOLVO** P/N 1161521/1161540/1161640

**VOLVO Constr.Equip. (VCE)** 1273,40  
**VOLVO Constr.Equip. (VCE)** 1273,41 (97341)

**ZF** TE-ML 03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/16R/17C/20B/25B



## HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La eliminación debe realizarse ajustándose a los reglamentos vigentes sobre la emisión de residuos de aceite usado.

**Almacenar protegido de las inclemencias climáticas.**

Nuestro servicio técnico está a su disposición para asesorarle en lo que necesite.