



MEDOS 700 15W40

LUBRICANTE S.H.P.D. DE MUY ALTAS PRESTACIONES PARA MOTORES CON EGR



GAMA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

MOTOR
MINERAL
SAE 15W-40

Mineral

Semisintético

100%
sintético

NORMAS Y ESPECIFICACIONES

ACEA E7
API CI-4
MAN M 3275
MB Approval 228.3
MTU Type 2
VOLVO VDS-3

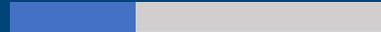
Limpieza del motor



Resistencia a la oxidación



Estabilidad frente al
cizallamiento



APPLICATIONS

En transportes

MEDOS 700 15W40 ha sido especialmente elaborado para satisfacer las más severas exigencias de los motores diesel de 4 tiempos profesionales, fuertemente sobrealimentados, **con grandes prestaciones en carretera**, cuyas prestaciones, el rendimiento y el diseño han evolucionado considerablemente en estos últimos años. **MEDOS 700 15W40** conviene particularmente a los motores, **EGR** (sistema de recirculación de los gases de escape en el motor) y **SCR** (vehículos con AdBlue®).

MEDOS 700 15W40 se recomienda particularmente para los motores con bajas emisiones conformes a la norma EURO IV y para algunos motores EURO V (en particular SCANIA y VOLVO).

En obras públicas y agrícolas

MEDOS 700 15W40 conviene perfectamente a la lubricación de los motores que funcionan con gasoil con baja tasa de azufre que equipan principalmente vehículos y dispositivos de obras públicas sujetos a severas condiciones de carga y de servicio y que exigen el nivel API **CI4** o JASO **DH-1** (HITACHI). **MEDOS 700 15W40** se recomienda para los motores que respetan la norma **Tier 3**, que es la legislación que limita las emisiones para los vehículos fuera de carretera (agrícolas y obras públicas) a partir de 2006.

Intervalos de vaciado

MEDOS 700 15W40 autoriza, con control analítico normal, intervalos de cambio hasta 60 000 km o 1 000 horas o 1 año, a condición de que el material esté sujeto a un servicio intensivo de al menos 100 000 km/año en transportes de carretera y de al menos 2 000 h/año en obras públicas.



VENTAJAS

MEDOS 700 15W40 descansa sobre la asociación de aceites de base minerales y aditivos de lubricación rigurosamente seleccionados que le confieren notables prestaciones:

- una **protección excepcional** contra el fenómeno de pulido de las camisas,
- notables propiedades antidesgaste que aseguran una **mayor duración de vida** del motor,
- un amplio rango de viscosidad que ofrece un **notable poder lubricante** en todas las condiciones climáticas,
- una prolongada duración de vida del lubricante que permite **intervalos de vaciado de 60 000 km** en los esfuerzos de utilización más severos y bajo control analítico.

RENDIMIENTO

HOMOLOGACIÓN (1)

MACK EO-N
MB Approval 228.3
MTU Type 2
RENAULT VI RLD-2
VOLVO VDS 3

NIVELES DE RENDIMIENTO

ACEA E7-16
API CI-4 / SL
CATERPILLAR ECF 2
CUMMINS CES 20078
DETROIT DIESEL 93K215
DEUTZ DQC III-10
IVECO 18-1804 T2 E7
JASO DH-1
KOMATSU EO15W40DH
MAN M 3275
MOTEURS BAUDOUIN

(1) Certificados de homologación disponibles a pedido

CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	MÉTODOS	VALORES MEDIOS
Grado SAE	-	-	15W-40
Densidad a 20°C	-	NF EN ISO 12185	872
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm ² /s	NF T 60-100	107.1
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm ² /s	NF T 60-100	15
Índice de viscosidad	-	NF T 60-136	146
Viscosidad dinámica a -20 °C	mPa.s	ASTM D 5293	4627
Punto de fluidez	°C	NF T 60-105	-42
Punto de inflamabilidad	°C	NF T 60-118	232
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11.2

Las características medias se facilitan a título indicativo



HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La eliminación debe realizarse ajustándose a los reglamentos vigentes sobre la emisión de residuos de aceite usado.

Almacenar protegido de las inclemencias climáticas.

Nuestro servicio técnico está a su disposición para asesorarle en lo que necesite.