



# MOTOR VS 10W40

LUBRICANTE SEMISINTÉTICO PARA MOTORES DIESEL Y GASOLINA



## GAMA VEHÍCULOS LIGEROS

MOTOR  
SEMISINTÉTICO  
SAE 10W-40

Mineral

Semisintético

100%  
sintético

## NORMAS Y ESPECIFICACIONES

ACEA A3/B4-16  
API SL/CF  
MB 229.1  
VW 501.01 / 505.00

Limpieza del motor

Resistencia a la oxidación

Estabilidad frente al  
cizallamiento



## APLICACIONES

**MOTOR VS 10W40** es particularmente recomendado para la lubricación de los motores con gasolina o Diesel sobrealimentados o no.

## VENTAJAS

El **MOTOR VS 10W40** corresponde al nivel requerido por la mayoría de los constructores automóviles:

- su gran fluidez en frío le permite reducir el desgaste debido a los arranques en tiempo de gran frío,
- su grado en caliente SAE 40 protege perfectamente su mecánica a alta temperatura,
- las normas ACEA A3/B4 y API SL/CF, a las cuales responde **MOTOR VS 10W40**, ofrecen el nivel de prestaciones más reclamado por los constructores automóviles.

## RENDIMIENTO

### NIVELES DE RENDIMIENTO

ACEA A3/B4-16  
API SL/CF  
MB 229.1  
VW 501.01 / 505.00



## CARACTERÍSTICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	MÉTODOS	VALORES MEDIOS
Grado SAE	-	-	10W-40
Masa volúmica a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	NF T 60-101	860
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	97
Viscosidad cinemática a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	14,9
Índice de viscosidad	-	NF T 60-136	161
Punto de fluidez	°C	NF T 60-105	-42
Punto de inflamabilidad	°C	NF T 60-118	234
Viscosidad CCS a -25°C	mPa.s	ASTM D 5293	4754

Las características medias se facilitan a título indicativo

## HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

La eliminación debe realizarse ajustándose a los reglamentos vigentes sobre la emisión de residuos de aceite usado.

**Almacenar protegido de las inclemencias climáticas.**

Nuestro servicio técnico está a su disposición para asesorarle en lo que necesite.